

INAIL

INPS

DOCUMENTO UNICO DI REGOLARITÀ CONTRIBUTIVA

PER ISCRIZIONE ALBO FORNITORI

Raccomandata AR

Spett.le AESSENET DI SARASSO ALESSANDRO
& C. S.N.C.
VIALE GRAMSCI 16
10093 Collegno (TO)

Protocollo documento n.	8864552	del	20/01/2010
Codice identificativo pratica (C.I.P.) (da citare sempre nella corrispondenza)	20100790792327		
Denominazione/ragione sociale	AESSENET DI SARASSO ALESSANDRO & C. S.N.C.		
Sede legale	VIALE GRAMSCI 16 10093 Collegno (TO)		
Sede operativa	VIALE GRAMSCI 16 10093 Collegno (TO)		
Codice Fiscale	08779410011	E-mail	
C.C.N.L. applicato	Rilasciato a lavoratore autonomo senza dipendenti.		

Con il presente documento si dichiara che il lavoratore autonomo **RISULTA REGOLARE** ai fini del DURC in quanto:

<input checked="" type="checkbox"/>	I.N.P.S. - Sede di TO-COLLEGNO
<input checked="" type="checkbox"/>	E' iscritta/o all'INPS con PC/matricola n. <input type="text" value="27138733ZL"/>
	Risulta regolare con il versamento dei contributi al <input type="text" value="20/01/2010"/>
<input type="checkbox"/>	E' in corso controversia amministrativa/giudiziale relativa all'esistenza di un debito contributivo
	Il responsabile del procedimento UCCELLATORI INES

<input checked="" type="checkbox"/>	I.N.A.I.L. - Sede di RIVOLI
<input checked="" type="checkbox"/>	E' assicurata/o all'INAIL con Codice Ditta n. <input type="text" value="13767686"/>
	Risulta regolare con il versamento dei premi e accessori al <input type="text" value="21/01/2010"/>
<input type="checkbox"/>	E' in corso controversia amministrativa/giudiziale relativa all'esistenza di un debito contributivo
	Il responsabile del procedimento SAVIO BARBARA

Il certificato viene rilasciato in base alle risultanze dello stato degli atti e non ha effetti liberatori per l'impresa. Rimane pertanto impregiudicata l'azione per l'accertamento ed il recupero di eventuali somme che successivamente risultassero dovute.

Originale TO-COLLEGNO li 29/01/2010

Per INPS-INAIL
Il responsabile dello Sportello Unico Previdenziale
della Sede Inps di TO-COLLEGNO
INES UCCELLATORI